

**В годы Великой Отечественной войны из Красноярского края на фронт ушли 465 тысяч человек, из них более 180 тысяч человек погибли на полях сражений.**

**В Красноярске было сформировано несколько воинских частей и соединений. Замечательный боевой путь прошли 119-я стрелковая дивизия (сформирована в Красноярске в сентябре 1939-го) и 78-я добровольческая стрелковая бригада (Красноярск, лето 1942-го). На фронтах сражались и другие воинские подразделения, сформированные в Красноярске: 22-й и 260-й авиационные бомбардировочные полки, бронепоезда «Енисей» и «Красноярск», 31-я паровозная колонна.**

**Звания Героя Советского Союза был удостоен 191 житель Красноярского края, 55 стали полными кавалерами ордена Славы. Среди воинов-красноярцев есть герои, повторившие подвиг Матросова, совершившие воздушный таран, проделавшие немало дерзких рейдов в партизанских отрядах по вражеским тылам.**

**Герой Советского Союза В.Г. Тихонов, летчик 22-го гвардейского Красноярского бомбардировочного авиационного ордена Суворова полка, принял участие в четырех успешных налетах на Берлин в самые первые дни войны.**

**В Красноярске заканчивалась легендарная воздушная трасса «Аляска - Сибирь», по которой для фронта перегонялись по ленд-лизу американские военные самолеты. Начиналась эта трасса в американском городе Фэрбенксе на Аляске, где за штурвалы самолетов садились советские летчики и брали курс на Красноярск. Через Берингов пролив они летели по маршруту: Уэлькаль (Чукотка) — Сеймчан (Колыма) — Якутск — Киренск на реке Лене — Красноярск. Трасса была организована летом 1942 года под руководством известного полярного летчика Ильи Мазурука.**

**За время работы трассы в Красноярск было доставлено 8 094 самолета:**

**бомбардировщики В-25 «Митчелл», А-20 «Бостон», истребители Р-40 «Киттихаук», Р-39 «Аэрокобра», Р-63 «Кингкобра», транспортные самолеты Си-47 «Дуглас». На их основе было создано 250 авиаполков. На «Аэрокобрах», к примеру, летали знаменитый советский летчик-ас Покрышкин и вся его дивизия. За три года существования трассы в авиакатастрофах при перегоне самолетов погибло 115 советских летчиков.**

**В 1942 году по всей стране началось новое патриотическое движение— сбор денег на строительство танковых колонн и эскадрилий боевых самолетов. Жители Красноярского края жертвовали средства, на которые для фронта были построены танковые колонны «Красноярский рабочий», «Красноярский железнодорожник», «Красноярский комсомолец», а также эскадрилья самолетов «Красноярский рабочий».**

**3 октября 1942 года в блокадный Ленинград отправился первый эшелон с продуктами, собранными жителями края. В 19 вагонах находилось 250 тонн продовольствия, в том числе 3,5 тонны сухарей, полтонны варенья, 117 индивидуальных посылок, картофель и другие овощи с личных огородов и участков. И в дальнейшем красноярцы не раз отправляли подарки защитникам Ленинграда.**

**Только за два с половиной года красноярцы внесли в фонд обороны страны 25 миллионов рублей деньгами и 22 миллиона рублей облигациями госзаймов, передали 47 кг серебра и 23 кг золота.**

**В годы войны 42 предприятия и организации были эвакуированы в Красноярск из 20 городов СССР. Среди них — завод «Красный Профинтерн» из Бежицы Брянской области (ныне «Сибтяжмаш»), Полтавский, Воронежский и Изюмский ПРВЗ (ныне Электровагоноремонтный завод), Воронежский стоматологический институт, 1-й и 2-й Ленинградские стоматологический и медицинский институты (сейчас Красноярская государственная медицинская академия) и др.**

## **Была ли война в Красноярском крае?**

**Единственное сражение Великой Отечественной войны на территории края произошло в 1942 году, когда нашим землякам с оружием в руках пришлось отражать атаку фашистов.**

**В конце лета 1942 года гитлеровский крейсер «Адмирал Шеер», получив приказ сорвать транспортные перевозки по Северному морскому пути и захватить штаб морских операций в Диксоне, вошел в Карское море.**

**25 августа «Адмирал Шеер» был замечен советским пароходом-ледоколом «Сибиряков» и атакован. В результате неравного боя слабо вооруженный «Сибиряков» потерпел поражение. На советском корабле погиб 81 человек, 18 моряков попали в плен. 27 августа крейсер «Адмирал Шеер» атаковал порт Диксон. Сторожевой корабль «Дежнев», имевший на борту артиллерийские орудия, первым вступил в бой с врагом, получил значительные повреждения и был затоплен. Семеро моряков погибли, 27 человек получили ранения. Атака гитлеровского военного корабля была окончательно сорвана решительными действиями береговых батарей Диксона. «Адмирал Шеер» ретировался. Указом Президиума Верховного Совета СССР экипаж сторожевого корабля «Дежнев» был награжден боевыми наградами. Позднее на берегу Северного Ледовитого океана у порта Диксон в память о мужестве моряков-североморцев была установлена скульптура матроса в плащ-палатке с автоматом на груди.**